

# **FIGHTER X**

**FN62FL HD | 270PS | 6X4**

**FN62FL HD R | 270PS | 6X4**



OKTOBER 24

 **FUSO**

[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)



## Performa



**270PS**  
Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

\*Tersedia 2 tipe ban: Radial & Biasa

**EURO V**

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



### Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.



### Dual Tank **NEW** (Super Long Trip Type)

Pilihan tangki tambahan untuk memaksimalkan perjalanan tanpa menambah waktu menambah BBM.

## Keamanan & Kenyamanan



### Kabin Modern & Rigid

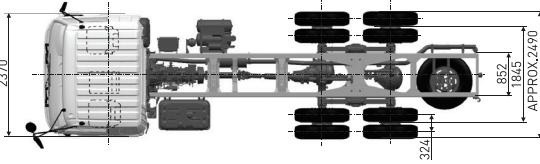
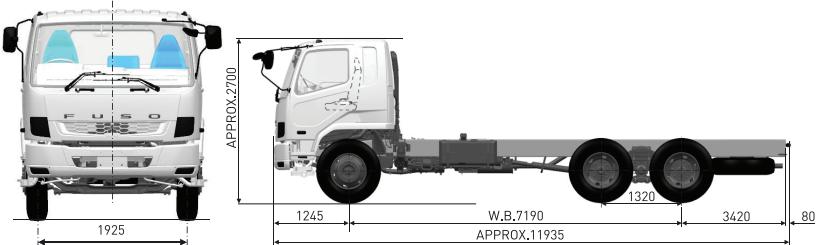
Rigid cabin yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.



### Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dilengkapi *air suspension* pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

## MODEL 6x4 : FN62FL HD & FN62FL HD R

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	7.190 mm	Rem kaki [Service brake] Full air, dual circuit, wedge type
Panjang Keseluruhan	11.935 mm	Rem tangan [Parking brake] Spring loaded type on rear wheels by hand controlvalve
Lebar Keseluruhan	2.490 mm	Rem pembantu Sistem penggereman gas buang (Exhaust brake)
Tinggi Keseluruhan	2.700 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	
KABIN PENGEMUDI	KAPASITAS BAHAN BAKAR	SUSPENSI
Tipe	All steel, tilt cab	Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber
	(Kabin Jungkit)	Belakang Inverted and laminated leaf springs with trunnion base
		and radius rods
BERAT	TRANSMISI	KEMUDI
Berat chassis termasuk kabin	Model EATON ES-11109	Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
	Tipe 9 gigi maju dan 1 gigi mundur	
Dengan	Perbandingan gigi 12.640 - 8.810 - 6.550 - 4.770 - 3.550 - 2.480	
	- 1.850 - 1.340 - 1.000 Mundur 13.21	
Depan	Perbandingan gigi akhir 7.400	
	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single	
Belakang	dry plate with air pressure assistance	
Max G.V.W	SISTEM Kelistrikan	
26.000 kg	Tegangan 24 V	
Depan		
6.000 kg		
Belakang		
20.000 kg		

CATATAN : Untuk peningkatan & penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

\*Syarat dan ketentuan berlaku.