

CANTER

FE 71 LBC L NON-CABIN | 108PS | 4 Ban



JULI 24



www.ktbfuso.co.id



Performa

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Stabilizer

Lebih stabil di segala kondisi jalan.



Suspensi

Didesain lebih meredam getaran sehingga semakin nyaman dikendarai.



Lega dan Muat Banyak

Akses keluar masuk penumpang lebih gampang. Memuat 18 penumpang, lebih menguntungkan.

Jaringan Luas

224 DEALER

17 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service
± 6.999 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Juli 2024

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

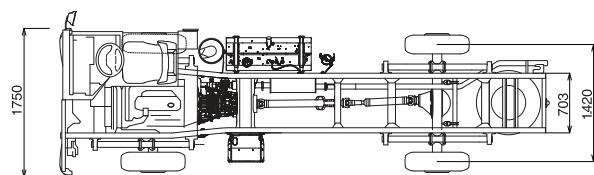
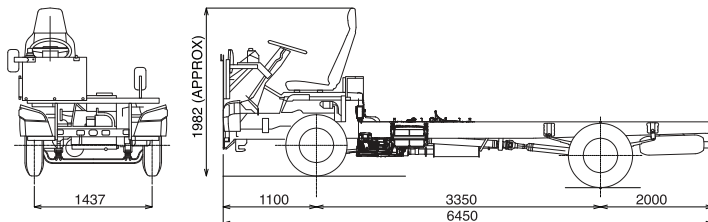


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 LBC L NON-CABIN

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	225/75-R16C	Model	4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan	6.450 mm	Velg	15x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.750 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan (Approx)	1.982 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	195 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.437 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4.875	Daya Maksimum	108/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.420 mm	SETIR		Torsi Maksimum	300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	1.790 kg	Model	M025S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulik dengan Vacuum
Max G.V.W	5.200 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum	105 km/jam	Perbandingan gigi	5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	27 %		Mundur 5.181	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	6.9 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	Tangki	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - @www.ktbuso.co.id Mitsubishifuso.id

*Syarat dan ketentuan berlaku.